|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Башkортостан Республикаhы  Миeкe районы муниципаль районыныn Кoсoгeн ауыл советы ауыл билeмehе  Хакимиeте |  | Администрация сельского поселения Качегановский сельсовет муниципального района Миякинский район Республики Башкортостан |
|  |

**проект**

|  |
| --- |
| **ПОСТАНОВЛЕНИЕ** |

**KАРАР №**

**Об утверждении муниципальной целевой программы «Обеспечение безопасности населения на транспорте в сельском поселении Качегановский сельсовет муниципального района Миякинский район Республики Башкортостан» на 2014-2015 годы**

В целях реализации Федерального закона от 09 февраля 2007 года №16-ФЗ «О транспортной безопасности» и во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 31 марта 2010 года № 403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте», во исполнение представления прокуратуры Миякинского района от 08 мая 2014 года №5д-2014/999, постановляю:

1. Утвердить муниципальную целевую программу «Обеспечение безопасности населения на транспорте в сельском поселении Качегановский сельсовет муниципального района Миякинский район Республики Башкортостан» на 2014-2015 годы согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Рекомендовать финансовому управлению Миякинского района осуществлять финансирование данной Программы в пределах средств, утвержденных в бюджете сельского поселенияКачегановский сельсовет муниципального района Миякинский район Республики Башкортостан.
3. Обнародовать настоящее постановление и разместить на официальном сайте сельского поселения в сети интернет <http://kachegan.ru>.
4. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.
5. Постановление вступает в силу со дня его обнародования и распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2014 года.

Глава сельского поселения Г.Р. Кадырова

Приложение

к постановлению администрации

сельского поселения Качегановский

сельсовет муниципального района

Миякинский район

от 2014 года №

**Муниципальная целевая программа «Обеспечение безопасности населения на транспорте в сельском поселении Качегановский сельсовет муниципального района Миякинский район Республики Башкортостан» на 2014-2015 годы**

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  Программы | муниципальная целевая программа «Обеспечение безопасности населения в сельском поселении Качегановский сельсовет муниципального района Миякинский район Республики Башкортостан» на 2014-2015 годы |
| Основание для  разработки  Программы | - Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131- ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - Федеральный закон от 09 февраля 2007 года №16- ФЗ «О транспортной безопасности»;  - Указ Президента Российской Федерации от 31 марта 2010 года № 403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте»;  -Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 года №1285-р «Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте». |
| Заказчик  Программы | Администрация сельского поселения Качегановский сельсовет муниципального района Миякинский район Республики Башкортостан |
| Основной  разработчик  Программы | Администрация сельского поселения Качегановский сельсовет муниципального района Миякинский район Республики Башкортостан |
| Основные  исполнители  мероприятий  Программы | Администрация сельского поселения Качегановский сельсовет муниципального района Миякинский район Республики Башкортостан |
| Цель Программы | Защита жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера |
| Задачи Программы | - формирование и реализация комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;  - оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности их расширения и создания централизованных распределенных систем. |
| Сроки реализации Программы  Объем и источники финансирования Программы | 2014-2015 годы  Всего на 2014-2015 годы - 55,0 тыс. руб. в том числе:  2014 год- 3,0 тыс.рублей;  2015 год- 52,0 тыс.рублей |
| Организация  Контроля за  реализацией  Программы | Администрация сельского поселения Качегановский сельсовет муниципального района Миякинский район Республики Башкортостан |

**1.Общие положения**

Комплексная система обеспечения безопасности населения на транспорте (далее - комплексная система) создается в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 31 марта 2010 года № 403 "О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте".

Создание комплексной системы будет осуществляться путем реализации взаимосвязанных мероприятий в сфере транспортного комплекса, адекватных угрозам совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также путем решения задач по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на транспорте в рамках единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Муниципальная целевая программа обеспечения безопасности населения на транспорте (далее - Программа) определяет принципы создания комплексной системы, порядок реализации Программы, ее ресурсное обеспечение, ответственных исполнителей, результативность и эффективность использования ресурсов, выделяемых на ее реализацию.

Программа представляет собой комплекс мероприятий, направленных на реализацию задач, которые обеспечивают формирование, развертывание, функционирование и развитие комплексной системы. Программа реализуется в рамках приоритетного направления деятельности Правительства Российской Федерации по обеспечению национальной безопасности.

Первый этап реализации Программы позволит обеспечить формирование комплексной системы и реализацию первоочередных мероприятий. На втором этапе планируется осуществить развертывание комплексной системы и дальнейшее ее развитие.

Программа формируется по приоритетным направлениям, определенным с учетом необходимости максимально эффективного распределения и использования финансовых ресурсов для достижения поставленной цели.

Реализация Программы предусматривает координацию действий и объединение сил и средств органов местного самоуправления и субъектов транспортной инфраструктуры.

**2. Основные понятия**

В Программе используются понятия, установленные федеральными законами "О транспортной безопасности", "О противодействии терроризму", "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера".

Дополнительно применяются следующие понятия:

"безопасность населения на транспорте" - состояние защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

"обеспечение безопасности населения на транспорте" - реализация системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также угрозам природного и техногенного характера;

"ресурсное обеспечение Программы" - источники достижения цели и решения задач (финансовые, людские, информационные, материально- технические и научные источники), а также нормативно-правовое обеспечение Программы.

**3.Основные угрозы безопасности населения на транспорте**

**3.1.Основными угрозами безопасности населения на транспорте являются:**

- угрозы совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности;

- угрозы техногенного и природного характера.

**3.2.Основными способами противодействия угрозам являются:**

- предупреждение актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности;

- пресечение актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности;

- предупреждение чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

- ликвидация чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

**3.3.Основные элементы комплексной системы**

**Основными составными элементами комплексной системы являются:**

- единый комплекс мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте, а также по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций на транспорте, в том числе осуществляемых в рамках единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций;

- система федерального, регионального и муниципального законодательства, нормативных правовых документов и ведомственных актов, интегрированная с международными нормами права в области обеспечения транспортной безопасности;

- многоуровневое информационное пространство, в том числе взаимосвязанные автоматизированные информационные и аналитические системы, обеспечивающие проведение уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте. Информационные и аналитические системы, в том числе автоматизированные, строятся по территориально-распределенному принципу с единым центром управления базами данных в области обеспечения транспортной безопасности;

- система профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении безопасности населения на транспорте;

- система информирования и оповещения населения на транспорте; система мониторинга и государственного контроля (надзора) обеспечения безопасности населения на транспорте.

**4. Функциональные задачи и принципы формирования Программы**

**4.1.Функциональными задачами Программы являются:**

- определение комплекса мероприятий и механизмов обеспечения безопасности населения на транспорте с учетом приоритетов в краткосрочной и долгосрочной перспективе;

- расчет и обоснование ресурсного обеспечения мероприятий Программы, определение их источников;

- определение индикаторов и показателей эффективности реализуемых мероприятий Программы, методики их оценки, а также использования финансовых средств бюджетов всех уровней, исполнения финансовых обязательств субъектами транспортной инфраструктуры, результативности механизмов государственно-частного партнерства.

**4.2.Основными принципами формирования Программы являются:**

- защита жизни и здоровья населения на транспорте;

- объединение сил и средств федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, субъектов транспортной инфраструктуры и организаций, обеспечивающих безопасность населения на транспорте;

- взаимная ответственность граждан, общества и государства по обеспечению безопасности населения на транспорте;

- интеграция в международные системы обеспечения безопасности населения на транспорте;

- выполнение мероприятий, направленных на предупреждение актов незаконного вмешательства в целях обеспечения безопасности населения на транспорте;

- непрерывность обеспечения безопасности населения на транспорте;

- максимальное использование возможностей государственно-частного партнерства;

- интеграция с комплексной системой обеспечения безопасности жизнедеятельности населения и единым банком данных по проблемам борьбы с терроризмом.

Реализацию мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте в полном объеме на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, находящихся в ведении органов местного самоуправления, планируется осуществить в соответствии с требованиями Федерального закона "О транспортной безопасности" после проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, их категорирования, разработки и утверждения планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, что позволит обеспечить проведение эффективных мероприятий с учетом специфики местных условий и определить необходимые затраты с учетом средств местного бюджета, а также средств внебюджетных источников.

При реализации планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств предполагается использовать современные технологии и технические средства обеспечения безопасности населения на транспорте.

**5.Цели, приоритетные направления и задачи**

Целью Программы является защита жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Приоритетными направлениями являются:

-повышение защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

-совершенствование законодательства в области обеспечения транспортной безопасности, а также создания и функционирования комплексной системы;

-формирование индивидуального и общественного сознания, активной жизненной позиции и повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте;

-создание системы профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности, в том числе в части предотвращения и защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на транспорте;

-создание системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте, интегрирующей информационные ресурсы органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности в единое защищенное закрытое информационное пространство.

Задачами повышения защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера являются:

-формирование и реализация комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

-оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности их расширения и создания централизованных распределенных систем.

Задачами формирования индивидуального и общественного сознания, активной жизненной позиции и повышения грамотности населения в области обеспечения транспортной безопасности являются:

-разработка и реализация комплекса мероприятий по информированию населения в вопросах обеспечения транспортной безопасности;

-формирование и реализация мероприятий, направленных на повышение уровня грамотности населения в области обеспечения транспортной безопасности;

-реализация комплекса мероприятий, направленных на повышение эффективности и качества информационного влияния на население.

Задачами создания системы профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности, в том числе в части предотвращения и защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на транспорте, являются:

-разработка методики и программ профессиональной подготовки и обучения, определение требований, порядка, способов и методов аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности;

-создание сети учебных центров профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности;

-обучение, подготовка и аттестация специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности;

-обучение должностных лиц и специалистов в области предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на транспорте.

Задачами создания системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте, интегрирующей информационные ресурсы органов исполнительной власти всех уровней в области обеспечения транспортной безопасности в единое защищенное закрытое информационное пространство, являются:

-разработка и внедрение единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности, в том числе ее базовой информационно-телекоммуникационной инфраструктуры и

автоматизированных централизованных баз данных, в том числе персональных данных о пассажирах;

-разработка и внедрение комплексной системы государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности;

-создание и внедрение комплексной системы информирования и оповещения населения на транспорте;

-интеграция существующих и создаваемых информационных систем, решающих задачи в области обеспечения безопасности населения на транспорте, информирования и оповещения населения, в единое защищенное закрытое информационное пространство.

**6.Структура Программы**

В Программе в рамках направления "Повышение защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера" представлены мероприятия по обеспечению безопасности населения на автомобильном, городском наземном транспорте и в дорожном хозяйстве, на железнодорожном транспорте.

Общие программные мероприятия в области обеспечения безопасности населения на транспорте представлены в приложении № 1.

Мероприятия по защите от угрозы техногенного и природного характера, информированию и оповещению населения на транспорте представлены в приложении №2.

**7.Ресурсное обеспечение**

Финансовое обеспечение Программы осуществляется за счет средств местного бюджета, а также средств субъектов транспортной инфраструктуры. средств, выделенных из бюджета Республики Башкортостан.

Общий объем финансирования Программы обеспечения безопасности населения на транспорте по направлениям представлен в приложении №3.

Приложение №1

к МЦП «Обеспечение безопасности

населения на транспорте сельском

поселении Качегановский сельсовет

муниципального района Миякинский

район Республики Башкортостан»

на 2014-2015 годы

**Общие программные мероприятия в области обеспечения безопасности**

**населения на транспорте**

|  |  |
| --- | --- |
| №  п/п | Наименование мероприятия |
| 1 | Повышение защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера |
| 2 | Совершенствование законодательства в области обеспечения транспортной безопасности |
| 3 | Формирование индивидуального и общественного сознания, активной жизненной позиции и повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте |
| 4 | Информационное обеспечения безопасности населения на транспорте |
| 5 | Профессиональная подготовка, обучение и аттестация специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности, в том числе в части предотвращения и защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на транспорте |

Приложение №2

к МЦП «Обеспечение безопасности

населения на транспорте сельском

поселении Качегановский сельсовет

муниципального района Миякинский

район Республики Башкортостан»

на 2014-2015 годы

**Мероприятия по защите от угрозы техногенного и природного характера, информированию и оповещению населения на транспорте**

|  |  |
| --- | --- |
| №  п/п | Наименование мероприятия |
| 1 | Разработка проектов нормативных правовых актов и внесение изменений в действующие правовые акты, регулирующие отношения, связанные с созданием системы защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, информирования и оповещения населения на транспорте |
| 2 | Разработка и изготовление информационных материалов и видеопродукции в области предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций для использования в системах защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, информирования и оповещения населения на транспорте |
| 3 | Подготовка, обучение и информирование различных групп населения в области предупреждения и снижения последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на транспорте |
| 4 | Разработка и внедрение системы мониторинга инженерного состояния зданий и сооружений транспортной инфраструктуры |

Приложение №3

к МЦП «Обеспечение безопасности

населения на транспорте сельском

поселении Качегановский сельсовет

муниципального района Миякинский

район Республики Башкортостан»

на 2014-2015 годы

**Общий объем финансирования Программы обеспечения безопасности населения на транспорте по направлениям**

(тыс.рублей)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование мероприятий | Объем финансирования на 2014-2015 годы, всего | В том числе: | |
| 2014  год | 2015  год |
| **1** | Повышение защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера | **10,0** | **0** | **10,0** |
| 2 | Формирование индивидуального и общественного сознания, активной жизненной позиции и повышение грамотности населения в области обеспечения транспортной безопасности | **3,0** | **1,0** | **2,0** |
| 3 | Профессиональная подготовка, обучение и аттестация специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности, в том числе в части предотвращения и защиты от чрезвычайных ситуаций на транспорте | **8,0** | **2,0** | **6,0** |
| 4 | Информационное обеспечение безопасности населения на транспорте, в том числе: | **2,0** | **0** | **2,0** |
| 4.1. | Предоставление мест для размещения специализированных технических средств оповещения и информирования населения на транспорте | **2,0** | **0** | **2,0** |
| 4.2. | Приобретение технических устройств и каналов связи - для сбора и распространения информации о возникновении (угрозе возникновения) чрезвычайных ситуаций и совершении (угрозе совершения) террористических актов | **30,0** | **0** | **30,0** |
|  | **ИТОГО** | **55,0** | **3,0** | **52,0** |